

更新日期: 2021.3.29

姓名

副教授/硕导

E-mail: 153272870@qq.com

通讯地址: 江苏省南京市江北新区浦珠南路 30 号

南京工业大学天工楼 501-1

邮编: 211816



工作经历

- 2020.09-至今 南京工业大学交通运输工程学院 副教授
- 2020.05-2020.08 日本名古屋大学 环境研究科 讲师
- 2015.10-2020.03 日本东京理科大学 土木工学科 助理教授
- 2014.08-2015.09 日本名古屋大学 环境学研究科 博士后研究员

教育背景

- 2011.04-2014.07, 日本名古屋大学 工学研究科 博士 (交通工程)
- 2009.04-2011.03, 日本名古屋大学 工学研究科 硕士 (交通工程)
- 2002.09-2006.07, 吉林大学交通学院 本科 (物流工程)

研究领域

- 1.智能交通与交通管理与控制、
- 2.自动驾驶与交通流管理与仿真、
- 3.自动车冲突行为分析与安全评价、
- 4.环岛的设计与评价、
- 5.城市交通枢纽站前广场的政策梳理及分类研究等

主讲课程

本科生课程: 交通运输安全

研究生课程: 交通仿真, 交通规划前沿

招生方向

交通工程, 智能交通

科研项目

主要纵向课题:

1. 日本政府文部省科学研究费(相当于国家自然科学基金)青年研究者基金项目:环岛的设计与效果评价(A Study on Evaluating Performance of Roundabout for Design Purpose), 2017.04-2019.03
2. 日本静冈县(省)烧津市市政府社会实验项目:日本静冈县(省)烧津市市政府社会实验项目, 2019.04-2021.10
3. 东亚交通学会 Eastern Asia Society for Transportation Studies, International Research Group, International Cooperative Research Activity 国际合作项目:性别与交通的影响(Gender and Transport Nexus: Achieving a More Equitable and Inclusive Society), 2018.04-2020.03
4. 日本国际交通安全学会: GRATS(Global Research Alliance on Traffic and Safety) 交通与安全的国际协作研究项目(交通・安全における国際研究協調), 2019.04-2022.03
5. 日本国际交通安全学会:《创 50 战略》国际比较:道路交通安全的目标设定与交通文化-道路交通安全技术, 制度, 及文化相关的国际比较研究(<<創 50 戦略>>国際比較: 道路交通安全の目標設定と交通文化-道路交通安全技術・制度・文化に関する国際比較研究), 2018.04-2020.03

学术兼职

1. WCTR 世界交通学会(World Conference on Transport Research) Special Interest Group (SIG) C2, "Urban Transport Operations" 委员
2. 日本国际交通安全学会协力会员

奖励荣誉

1. 获得日本学术杂志“交通工学研究会”第 31 回优秀论文奖:基于环岛流入交通容量的大型货车换算系数的推定(ラウンドアバウト流入交通容量推定のための大型車の乗用車換算係数), 2016

学术成果

1. 论文列表

- [1]. **Nan KANG**, Xin ZHANG and Hideki NAKAMURA, Roundabout Entry Capacity Estimation under the Condition of Autonomous Vehicle Mixed Traffic Flows, 100th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington, D.C., 2021.01
- [2]. **Nan KANG**, Yahiro FUJII, Tadashi KAWAGUCHI, Kentaro KIRITO, Susumu

- OKUDA, and Shintaro TERABE, Driver Behavior Analysis at Roundabout Considering Geometry Impact by Applying Driving Simulation, Nodes in Transport Networks – Research, Data Analysis and Modelling - 16th Scientific and Technical Conference “Transport Systems. Theory and Practice 2019” , 2019.07.
- [3]. **Nan KANG** and Shintaro TERABE, Estimating Roundabout Delay Considering Pedestrian Impact, Roundabouts as Safe and Modern Solutions in Transport Networks and Systems, pp.112-123, 2018.08.
- [4]. **Nan KANG** and Hideki NAKAMURA, An Analysis of Characteristics of Heavy Vehicle Behavior at Roundabouts in Japan, Transportation Research Procedia, Vol. 25, pp. 1485-1493, 2017.05. (SCI)
- [5]. **Nan KANG**, Nobuto KANBE, Hideki NAKAMURA and Shinji ODAKA, Development and Validation of a Roundabout Entry Capacity Model Considering Pedestrians under Japanese Conditions, Asian Transport Studies, Vol.4, Issue 2, pp350-365, 2016.09.
- [6]. **Nan KANG** and Hideki NAKAMURA, An Analysis of Characteristics of Heavy Vehicle Behavior at Roundabouts in Japan, 14th World Conference on Transport Research, Shanghai, China, 2016.07.
- [7]. **Nan KANG** and Hideki NAKAMURA, An Analysis of Heavy Vehicle Impact on Roundabout Entry Capacity in Japan, ISEHP 2016. International Symposium on Enhancing Highway Performance, Transportation Research Procedia, pp.308-318, Berlin, Germany, 2016.06. (SCI)
- [8]. 康楠, 中村英樹, 神戸信人, 日本におけるラウンドアバウト流入交通容量推定モデルに関する研究, 交通工学論文集, 第1巻, 第5号, pp.19-28, 2015.10.
- [9]. **Nan KANG** and Hideki NAKAMURA, Estimation of Roundabout Entry Capacity Considering Conflict with Pedestrians, Transportation Research Record, Journal of Transportation Research Board, No. 2517, pp.61-70, 2015.09. (SCI)
- [10]. **Nan KANG**, Hideki NAKAMURA and Miho ASANO, Estimation of Roundabout Entry Capacity under the Impact of Pedestrians by Applying Microscopic Simulation, Transportation Research Record, Journal of Transportation Research Board, Vol. 2461, p.113-120, 2015.03. (SCI)

2.教材、著作、参编规范

- [1]. Elżbieta Macioszek, **Nan Kang**, Grzegorz Sierpiński, Nodes in Transport Networks – Research, Data Analysis and Modelling, Springer, 2019.
- [2]. 理工系の基礎 土木工学(共著), 丸善出版株式会社, 2018.03
- [3]. (日本环岛指导手册) ラウンドアバウトマニュアル, 交通工学研究会, 2016.04