

卢守峰

教授/硕导

E-mail: itslu@njtech.edu.cn

通讯地址：江苏省南京市江北新区浦珠南路 30 号

南京工业大学天工楼 521

邮编：211816



工作经历

2020 年 12 月-至今，南京工业大学交通运输工程学院，教授。

2006 年 12 月-2020 年 12 月，长沙理工大学交通运输工程学院，历任讲师、副教授、教授。

2016 年 3 月-2017 年 3 月，荷兰代尔夫特理工大学交通规划系，访问学者。

2017 年 7 月-2018 年 7 月，韩国亚洲大学交通运输工程系，中韩青年科学家交流计划，访问学者。

教育背景

2003.12-2006.12，吉林大学交通学院 博士（交通信息工程及控制）

2001.07-2003.12，吉林大学交通学院 硕士（交通信息工程及控制）

1997.09-2001.07，吉林大学交通学院 本科（交通土建工程）

研究领域

- 1.智慧交通系统
- 2.交通流中观模型
- 3.交通规划与管理

主讲课程

本科生课程：交通组织与管理、交通工程案例讲座、综合交通枢纽规划与设计

研究生课程：智能交通控制

招生方向

交通运输工程（交通信息工程及控制、交通运输规划与管理）

科研项目

主要纵向课题：

1. 国家自然科学基金面上项目(71071024)：“消除车辆混乱假设的交通流中观模型研究”，(后评估为优秀)，2011.1至2013.12
2. 国家自然科学基金青年基金项目(70701006)：“基于有限理性和前景理论的动态交通分配与信号控制集成理论研究”，2008.1至2010.12
3. 湖南省教育厅重点项目“自学习型交通信号协调控制研究”，2008.1至2010.12

主要横向课题：

1. 湘潭市路网规划和公交规划,湘潭市规划局、湘潭市建筑规划设计院,2007.5-2008.12
2. 长沙市交警支队,长沙市营盘路隧道开通后交通管理与控制优化项目,2010.1至2010.7
3. 长沙市交警支队,长沙市党政机关错时上下班分析论证,2015.6至2016.3
4. 岳阳市交警支队,岳阳市错时上下班效果分析及方案优化,2020.10至2021.1
5. 衢州市交警支队,衢州市交通需求管理方案研究,2020.11至2021.3
6. 岳阳市交警支队,岳阳市主城区信号配时优化,2021.5至2022.4

学术兼职

1. 国家自然科学基金委员会通讯评审专家
2. 东亚交通运输协会会员
3. 中国交通运输协会会员

奖励荣誉

1. 国家科技进步二等奖,城市交通流诱导系统理论模型和方法研究,排名第五,2005年
2. 湖南省121人次工程第三层次,2010年度
3. 湖南省优秀硕士学位论文指导教师,2015年度

学术成果

1.代表性论文列表

- [1] Shoufeng Lu (卢守峰), Modeling isotropic traffic flow under vehicle-to-vehicle communication: A kinetic approach, IEEE Transactions

on Intelligent Transportation Systems,2022,
doi:10.1109/TITS.2022.3149352.

<https://ieeexplore.ieee.org/document/9713757>

- [2] Shoufeng Lu (卢守峰) , Shiqiang Dai, Ximin Liu, A discrete traffic kinetic model-integrating the lagged cell transmission and continuous traffic kinetic models, Transportation Research-C, 2011, Vol.19, No.2, 196-205
- [3] Shoufeng Lu (卢守峰) , Gaihong Liu, Ximin Liu, A new traffic kinetic model for heterogeneous condition. International Journal of Non-Linear Mechanics, 2013, 55, 1-9.
- [4] Liu X, Lu S (卢守峰) , Applying the maximum information principle to cell transmission model of traffic flow, Journal of Hydrodynamics, 2013 年, 25(5):725-730
- [5] Shoufeng Lu (卢守峰) , Ximin Liu , A dynamic aggregate model for simulating network-wide travel time reliability, Advances in Transportation Studies an international Journal,2019,special issue, Vol.3,39-50.
- [6] 卢守峰, 陶黎明, 江勇东, 考虑连接性的路网划分算法, 交通运输系统工程与信息, 2018 年第 5 期, 95-102.
- [7] 卢守峰, 韦钦平, 沈文, 等. 集成 VISSIM, Excel VBA 和 MATLAB 的仿真平台研究[J]. 交通运输系统工程与信息, 2012, 12(4): 43-48.
- [8] 卢守峰, 韦钦平, 刘喜敏. 单交叉口信号配时的离线 Q 学习模型研究[J]. 控制工程, 2012, 19(006): 987-992.

[9] Shoufeng Lu, Gaihong Liu, Ximin Liu, A Traffic Kinetic Model Considering Desired Speed, Journal of Transportation Systems Engineering and Information Technology, 2013,13(2),81-89.

[10] 卢守峰, 王杰, 基于流量和出租车 GPS 数据的城市道路网络宏观基本图, 公路交通科技, 2014,31(9),138-144.

2.著作、教材、专利

[1] 交通流中观模型, 卢守峰, 科学出版社, 2015 年 6 月, 24 万字。

[2] 基于强化学习理论的交通控制模型研究, 卢守峰, 中南大学出版社, 2015 年 9 月, 23 万字。

[3] 微观交通仿真, 卢守峰、刘喜敏, 中南大学出版社, 2016 年 7 月, 28 万字。

[4] 卢守峰, 刘喜敏, 一种优化信号交叉口排队长度的在线学习方法, 专利号 ZL 2012 1 0554601.8

[5] 卢守峰, 刘喜敏, 一种优化信号交叉口排队长度的方法, 专利号 ZL 2012 1 0554605.6